

QUYẾT ĐỊNH

Về kiểm tra giá cước vận tải trên địa bàn tỉnh Tây Ninh

GIÁM ĐỐC SỞ TÀI CHÍNH

Căn cứ Luật giá năm 2012;

Căn cứ Luật xử lý vi phạm hành chính năm 2012;

Căn cứ Nghị định số 109/2013/NĐ-CP ngày 24/9/2013 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực quản lý giá, phí, lệ phí, hóa đơn;

Căn cứ Thông tư liên tịch số 152/TTLT-BTC-BGTVT ngày 15 tháng 10 năm 2014 của Bộ Tài chính – Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện giá cước vận tải bằng xe ô tô và giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 62/2009/QĐ-UBND ngày 22/11/2009 của UBND tỉnh Tây Ninh về việc ban hành quy định chức năng, nhiệm vụ quyền hạn và tổ chức bộ máy của Sở Tài chính Tây Ninh và Quyết định số 47/2013/QĐ-UBND ngày 31/10/2013 của UBND tỉnh Tây Ninh về việc sửa đổi, bổ sung một số điều Quyết định số 62/2009/QĐ-UBND của UBND tỉnh Tây Ninh;

Theo đề nghị của Chánh thanh tra Sở Tài chính,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. - Tiến hành kiểm tra chấp hành pháp luật về giá cước vận tải trên địa bàn tỉnh Tây Ninh (kèm theo Kế hoạch của Đoàn Kiểm tra), nội dung kiểm tra:

+ Việc thực hiện kê khai giá cước vận tải bằng xe ô tô, giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ của các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh;

+ Kiểm tra yếu tố hình thành giá cước vận tải bằng xe ô tô, giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ của các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh;

+ Việc thực hiện quy định về niêm yết giá cước vận tải bằng xe ô tô, giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ của các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh;

+ Việc chấp hành pháp luật về thuế đối với các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh.

- Thời kỳ kiểm tra: Từ thời điểm giá xăng dầu bắt đầu điều chỉnh giảm (28/7/2014) đến tại thời điểm kiểm tra, nếu có phát sinh vấn đề liên quan sẽ xem xét trước và sau thời điểm kiểm tra để làm rõ.

- Thời hạn của cuộc kiểm tra: 30 ngày làm việc kể từ ngày ký quyết định thanh tra, trong thời gian này Đoàn kiểm tra có trách nhiệm tổ chức thực hiện các đợt kiểm tra từ 01 - 03 ngày đối với từng đơn vị.

Điều 2. - Thành lập Đoàn kiểm tra để thực hiện nhiệm vụ đã ghi tại Điều 1 nêu trên. Đoàn kiểm tra gồm:

- 1/- Ông Đỗ Minh Huy : Phó Chánh Thanh tra Sở Tài chính, Trưởng đoàn;
- 2/- Ông Hồ Ngọc Thới : Trưởng phòng Quản lý vận tải – phương tiện và người lái Sở Giao thông vận tải - Phó Trưởng đoàn;
- 3/- Bà Nguyễn Thị Ngọc Thúy : Chuyên viên - Sở Giao thông vận tải, thành viên;
- 4/- Ông Võ Ngọc Ân : Phòng Thanh tra Cục Thuế - Cục Thuế tỉnh, thành viên;
- 5/- Bà Lê Thị Hà Ninh : Chuyên viên Phòng Công sản – Vật giá, thành viên;
- 6/- Bà Vũ Thị Thu Nga : Chuyên viên Phòng Công sản – Vật giá, thành viên;
- 7/- Ông Đào Phi Hùng : Thanh tra viên Sở Tài chính, thành viên;
- 8/- Bà Đặng Thị Tố Loan : Thanh tra viên Sở Tài chính, thành viên;
- 9/- Bà Trần Như Thanh : Chuyên viên Sở Tài chính, thành viên.

- Giao Đoàn Kiểm tra xây dựng kế hoạch kiểm tra kèm theo Quyết định này.

- Đoàn kiểm tra có nhiệm vụ, quyền hạn quy định tại Luật giá năm 2012. Thường xuyên báo cáo tình hình, kết quả kiểm tra cho Lãnh đạo Sở Tài chính.

Điều 3. Tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh Tây Ninh, các cơ quan có cán bộ tham gia tại Điều 2 và Đoàn kiểm tra, chịu trách nhiệm thi hành quyết định này. Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký. /

GIÁM ĐỐC

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- UBND tỉnh TN;(b/c)
- Lưu: VP, TTr.



Dương Văn Thắng

KẾ HOẠCH

Về kiểm tra giá cước vận tải trên địa bàn tỉnh Tây Ninh năm 2015.
(Theo Quyết định số: 44/QĐ-STC ngày 22/04/2015 của Sở Tài chính tỉnh Tây Ninh).

Thực hiện Công văn số 16176/BTC-QLG ngày 06 tháng 11 năm 2014 của Bộ Tài chính về việc tiếp tục tăng cường công tác quản lý giá trên địa bàn; và Công văn số 14185/BGTVT-VT ngày 07 tháng 11 năm 2014 về việc: Tăng cường kiểm soát giá cước vận tải bằng xe ô tô và triển khai thực hiện Thông tư liên tịch số 152/TTLT-BTC-BGTVT ngày 15 tháng 10 năm 2014 của Bộ Tài chính – Bộ Giao thông vận tải; Công văn số 17496/BTC-QLG ngày 01 tháng 12 năm 2014 của Bộ Tài chính về việc tiếp tục tăng cường quản lý giá cước vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn và triển khai thực hiện TTLT số 152/TTLT-BTC-BGTVT; và Công văn số 18757/BTC-QLG ngày 23 tháng 12 năm 2014 của Bộ Tài chính về việc tiếp tục tăng cường quản lý giá cước vận tải bằng xe ô tô.

Thực hiện Công văn số 6509/VP-KTTC ngày 31/12/2014 của UBND tỉnh về việc: Tiếp tục tăng cường kiểm soát giá cước vận tải.

Đoàn Kiểm tra xây dựng kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU:

1. Mục đích:

- Chấn chỉnh việc chấp hành pháp luật của Nhà nước trong việc thực hiện kê khai; niêm yết giá; yếu tố hình thành giá cước vận tải bằng xe ô tô, giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ của các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh, để góp phần bình ổn giá cả thị trường.

- Phát hiện tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh có hành vi vi phạm hành chính về việc chấp hành việc thực hiện kê khai; niêm yết giá; yếu tố hình thành giá cước vận tải bằng xe ô tô, giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ việc thực hiện quy định về niêm yết giá bán để chấn chỉnh, xử phạt.

- Phát hiện những bất hợp lý, sơ hở của quy định, những yếu kém trong công tác quản lý giá để kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung cho phù hợp thực tiễn.

2. Yêu cầu:

- Việc kiểm tra được tổ chức theo đoàn và thực hiện theo đợt trong thời gian của quyết định kiểm tra.

- Xử lý nghiêm những tổ chức, cá nhân cố tình vi phạm pháp luật về giá theo quy định tại Nghị định số 109/2013/NĐ-CP ngày 24/9/2013 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giá, phí, lệ phí, hóa đơn - có hiệu lực thi hành kể từ ngày 09/11/2013.

II. ĐỐI TƯỢNG, NỘI DUNG, THỜI GIAN, THỜI KỲ KIỂM TRA:

1. Đối tượng kiểm tra:



Đối tượng được kiểm tra gồm: các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh thuộc đối tượng thực hiện kê khai giá.

2. Nội dung kiểm tra:

- Việc thực hiện kê khai giá cước vận tải bằng xe ô tô, giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ của các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh;
- Kiểm tra yếu tố hình thành giá cước vận tải bằng xe ô tô, giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ của các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh;
- Việc thực hiện quy định về niêm yết giá cước vận tải bằng xe ô tô, giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ của các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh;
- Việc chấp hành pháp luật về thuế đối với các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh;
- Việc chấp hành các quy định khác về giá theo quy định của pháp luật.

3. Thời gian tổ chức kiểm tra:

Thời hạn của cuộc kiểm tra: 30 ngày làm việc kể từ ngày ký quyết định thanh tra. Dự kiến 01 đến 03 ngày cho một đơn vị được kiểm tra, trường hợp kiểm tra đơn vị có nhiều chứng từ thì tối đa không quá 05 ngày cho 01 đơn vị; trong thời gian này Đoàn kiểm tra có trách nhiệm tổ chức các đợt kiểm tra theo kế hoạch, hoặc kiểm tra đột xuất theo chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh.

4. Thời kỳ kiểm tra:

Từ thời điểm giá xăng dầu giảm đến tại thời điểm kiểm tra; tại thời điểm kiểm tra, nếu có phát sinh vấn đề liên quan Đoàn kiểm tra được quyền yêu cầu xem xét trước và sau thời điểm kiểm tra để làm rõ.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

1. Về nhân sự Đoàn kiểm tra:

- Nhân sự tham gia đi kiểm tra 10 người, gồm: Phó chánh Thanh tra Sở Tài chính- Trưởng đoàn kiểm tra, Sở Giao thông vận tải 02 người, trong đó: 01 người làm Phó Trưởng đoàn kiểm tra, Thanh tra Sở Tài chính 03 người, Phòng Công sản- Vật giá 02 người, Cục Thuế tỉnh 01 người, Văn phòng sở 01 người (tài xế).

- Biên bản vi phạm hành chính: Biên bản vi phạm hành chính xử phạt bằng tiền, do Trưởng đoàn, Phó trưởng đoàn hoặc Thanh tra viên lập và ký tên. Biên bản này phải chuyển cho Thanh tra Sở Tài chính trong vòng 01 – 02 ngày để kịp thời ban hành quyết định xử phạt theo quy định.

2. Biện pháp thực hiện:

Để thực hiện kế hoạch kiểm tra việc chấp hành thực hiện kê khai giá, niêm yết giá, yếu tố hình thành giá cước vận tải bằng xe ô tô, giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ của các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh trên địa bàn tỉnh có hiệu quả Đoàn kiểm tra đề ra phương pháp, như sau:

- Cơ sở, căn cứ để Đoàn kiểm tra thực hiện công tác:
 - + Quyết định số 06/QĐ-UBND ngày 24 tháng 02 năm 2014 của UBND tỉnh Tây Ninh về việc ban hành quy định quản lý nhà nước về giá trên địa bàn tỉnh Tây Ninh;

+ Công văn số 16176/BTC-QLG ngày 06 tháng 11 năm 2014 của Bộ Tài chính về việc tiếp tục tăng cường công tác quản lý giá trên địa bàn; và Công văn số 14185/BGTVT-VT ngày 07 tháng 11 năm 2014 về việc: Tăng cường kiểm soát giá cước vận tải bằng xe ô tô và triển khai thực hiện Thông tư liên tịch số 152/TTLT-BTC-BGTVT ngày 15 tháng 10 năm 2014 của Bộ Tài chính – Bộ Giao thông vận tải; Công văn số 17496/BTC-QLG ngày 01 tháng 12 năm 2014 của Bộ Tài chính về việc tiếp tục tăng cường quản lý giá cước vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn và triển khai thực hiện TTLT số 152/TTLT-BTC-BGTVT; và Công văn số 18757/BTC-QLG ngày 23 tháng 12 năm 2014 của Bộ Tài chính về việc tiếp tục tăng cường quản lý giá cước vận tải bằng xe ô tô.

+ Văn bản hướng dẫn triển khai của Sở, ngành có liên quan về việc kê khai, niêm yết giá cước vận tải trên địa bàn tỉnh.

+ Hồ sơ kê khai giá của các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh trên địa bàn tỉnh.

- Thường xuyên nắm bắt kịp thời các thông tin, dư luận phản ánh về tình hình chấp hành quy định về giá cước vận tải của các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh trên địa bàn tỉnh.

3. Chi phí kiểm tra:

Căn cứ vào chi phí thực tế công tác kiểm tra để thanh toán, cụ thể như sau:

- Các thành viên tham gia công tác kiểm tra được thanh toán tiền công tác phí, tiền làm việc ngoài giờ, tiền thưởng (nếu có)..v.v.. theo quy định hiện hành;

- Phương tiện công tác: Sở Tài chính bố trí xe ô tô cơ quan đưa Đoàn kiểm tra đi công tác theo kế hoạch và thanh toán xăng công tác theo quy định hiện hành. Trường hợp cá nhân tự túc phương tiện để thực hiện nhiệm vụ kiểm tra thì được thanh toán công tác phí theo chế độ hiện hành.

- Nguồn kinh phí kiểm tra: Trước mắt tạm ứng kinh phí hoạt động của Sở Tài chính để thanh toán theo đề nghị của Đoàn kiểm tra, sau đó sẽ tổng hợp để tính vào chi phí kiểm tra và xử phạt vi phạm hành chính để trình UBND tỉnh để xin bổ sung dự toán theo quy định.

Trên đây là nội dung kế hoạch kiểm tra việc chấp hành thực hiện kê khai giá, niêm yết giá, yếu tố hình thành giá cước vận tải bằng xe ô tô, giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ của các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh để kèm theo Quyết định kiểm tra do Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành./.

ĐOÀN KIỂM TRA.