

Số: 3363/QĐ-UBND

Bến Cầu, ngày 26 tháng 10 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư

Dự án: Sỏi phún đường xe đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước)

ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 05/NQ-HĐND ngày 26/6/2020 của Hội đồng nhân dân huyện về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án nhóm C trên địa bàn huyện;

Căn cứ Quyết định số 2119/QĐ-UBND ngày 17/6/2021 của Chủ tịch UBND huyện Bến Cầu về việc giao Ban quản lý dự án Đầu tư xây dựng huyện làm chủ đầu tư các dự án đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;

Theo đề nghị của Trưởng Phòng Tài chính- Kế hoạch tại Báo cáo số 439/BC-TCKH ngày 22 tháng 10 năm 2021.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Sỏi phún đường xe đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước), với những nội dung chủ yếu như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư Sỏi phún đường xe đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước) nhằm từng bước cải tạo hoàn thiện hệ thống giao thông trong khu vực xã Long Chũ, đảm bảo an toàn giao thông, kịp thời phục vụ nhu cầu sinh hoạt và đi lại hàng hóa cho người dân địa phương góp phần nâng cao đời sống cho nhân dân hoàn thiện cơ sở hạ tầng khu vực nông thôn huyện Bến Cầu từ đó góp phần vào sự phát triển kinh tế - văn hóa - xã hội chung của huyện Bến Cầu nói riêng và tỉnh Tây Ninh nói chung.

2. Quy mô đầu tư: Chiều dài 1.120m, Chiều rộng mặt đường 3,5m, Chiều rộng lề đường 2x0,75m=1,5m. Chiều rộng nền 5m.

3. Nhóm dự án: C.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 2.507.023.000 đồng (Bằng chữ: Hai tỷ, năm trăm lẻ bảy triệu, không trăm hai mươi ba ngàn đồng).

Trong đó:

+ Chi phí xây dựng	:	2.005.248.960	đồng
+ Chi phí quản lý dự án	:	53.521.918	đồng
+ Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	205.718.474	đồng
+ Chi phí khác	:	42.091.317	đồng
+ Chi phí dự phòng	:	200.441.860	đồng

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách huyện.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Long Chũ, huyện Bến Cầu, tỉnh Tây Ninh

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2021-2025.

8. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng.

Điều 2. Chủ đầu tư chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện các bước tiếp theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân; Trưởng Phòng Tài chính - Kế hoạch; Trưởng Phòng Kinh tế và Hạ tầng; Giám đốc Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng; Giám đốc Kho bạc Nhà nước; Thủ trưởng các đơn vị có liên quan căn cứ Quyết định thi hành, kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- TT. HĐND huyện (để b/c);
- CT, các PCT. UBND;
- Lưu: VT, TCKH.

hư

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Phan Văn Hòa

Số: *Kbq* /BC-TCKH

Bến Cầu, ngày 22 tháng 10 năm 2021

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư
Dự án: Sỏi phún đường xe đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước)

Kính gửi: Ủy ban nhân dân huyện Bến Cầu.

Phòng Tài chính - Kế hoạch nhận được Tờ trình số 425/TTr-BQLDA ngày 03 tháng 9 năm 2021 của Ban Quản lý Dự án Đầu tư Xây dựng huyện Bến Cầu về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư công trình: Sỏi phún đường xe đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước). Sau khi xem xét, Phòng Tài chính - Kế hoạch tiến hành thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư công trình: Sỏi phún đường xe đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước), với những nội dung chính như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình số 425/TTr-BQLDA ngày 03/9/2021 của Ban Quản lý Dự án Đầu tư Xây dựng huyện Bến Cầu về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư công trình: Sỏi phún đường xe đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước).

2. Báo cáo số 585/BC-BQLDA ngày 03/9/2021 của Ban quản lý dự án Đầu tư xây dựng đề xuất chủ trương đầu tư công trình: Sỏi phún đường xe đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước).

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 48/2016/QĐ-UBND ngày 19/12/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh Tây Ninh ban hành quy định về phân cấp quản lý và thực hiện dự án đầu tư công, dự án đầu tư xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh Tây Ninh;

Căn cứ Nghị quyết số 05/NQ-HĐND ngày 26/6/2020 của Hội đồng nhân dân huyện về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án nhóm C trên địa bàn huyện;

Căn cứ Quyết định số 2293/QĐ-UBND ngày 20/8/2020 của Chủ tịch UBND huyện Bến Cầu về việc giao nhiệm vụ thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn đối với chương trình, dự án sử dụng vốn đầu tư công thuộc cấp huyện quản lý;

Căn cứ Quyết định số 2119/QĐ-UBND ngày 17/6/2021 của Chủ tịch UBND huyện Bến Cầu về việc giao Ban quản lý dự án Đầu tư xây dựng huyện làm chủ đầu tư các dự án đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Biên bản số 178/BB-UBND ngày 24/9/2021 của UBND huyện Bến Cầu.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Phòng Tài chính – Kế hoạch huyện Bến Cầu.
2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Không có.
3. Hình thức thẩm định: Giao cán bộ thẩm định hồ sơ, trình lãnh đạo Phòng xem xét thông qua báo cáo thẩm định.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG VỀ BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

1. Tên dự án: Sỏi phún đường xe đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước).
2. Dự án nhóm: C.
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: UBND huyện Bến Cầu.
4. Cấp quyết định đầu tư: UBND huyện Bến Cầu.
5. Tên chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng huyện Bến Cầu.
6. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Long Chử, huyện Bến Cầu, tỉnh Tây Ninh.
7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: **2.507.023.000 đồng** (Bằng chữ: Hai tỷ, năm trăm lẻ bảy triệu, không trăm hai mươi ba ngàn đồng).

Trong đó:

+ Chi phí xây dựng	:	2.005.248.960	đồng
+ Chi phí quản lý dự án	:	53.521.918	đồng
+ Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	205.718.474	đồng
+ Chi phí khác	:	42.091.317	đồng
+ Chi phí dự phòng	:	200.441.860	đồng

8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngân sách huyện.
9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Giao thông.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2022-2025.

11. Hình thức đầu tư của dự án: Nhà nước đầu tư có mục tiêu.

II. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CƠ QUAN THẨM ĐỊNH.

1. Sự cần thiết đầu tư dự án: Phù hợp.
2. Nguồn vốn và mức vốn đầu tư:
 - Nguồn vốn đầu tư thẩm định: Ngân sách huyện
 - Dự kiến tổng mức đầu tư: **2.507.023.000 đồng** là phù hợp.
3. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định: Tuân thủ.
4. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược, kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ, quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực: Phù hợp.

5. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm A, nhóm B và nhóm C: Phù hợp.

6. Thông số cơ bản của dự án: Phù hợp.

6.1. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư

- Mục tiêu: Đầu tư Sỏi phún đường xe đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước) nhằm từng bước cải tạo hoàn thiện hệ thống giao thông trong khu vực xã Long Chũ, đảm bảo an toàn giao thông, kịp thời phục vụ nhu cầu sinh hoạt và đi lại hàng hóa cho người dân địa phương góp phần nâng cao đời sống cho nhân dân hoàn thiện cơ sở hạ tầng khu vực nông thôn huyện Bến Cầu từ đó góp phần vào sự phát triển kinh tế - văn hóa - xã hội chung của huyện Bến Cầu nói riêng và tỉnh Tây Ninh nói chung.

- Quy mô: Chiều dài 1.120m, Chiều rộng mặt đường 3,5m, Chiều rộng lề đường $2 \times 0,75m = 1,5m$. Chiều rộng nền 5m.

6.2. Hình thức đầu tư của dự án: Nhà nước đầu tư có mục tiêu.

6.3. Phạm vi, địa điểm: Xã Long Chũ, huyện Bến Cầu, tỉnh Tây Ninh.

6.4. Thời gian thực hiện: Năm 2021-2025.

6.5. Nguồn vốn và khả năng cân đối vốn: Ngân sách huyện

7. Hiệu quả kinh tế xã hội, bảo vệ môi trường và phát triển bền vững : Đảm bảo môi trường, đạt hiệu quả về kinh tế - xã hội.

III. KẾT LUẬN:

Công trình: Sỏi phún đường xe đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước) đủ điều kiện để trình cấp có thẩm quyền thẩm định phê duyệt chủ trương đầu tư và triển khai các bước tiếp theo.

Phòng Tài chính – Kế hoạch đề nghị Ủy ban nhân huyện xem xét quyết định chủ trương đầu tư./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- BQLDA ĐTXD;
- BLD phòng;
- Lưu: VT, đ/c Ân.

TRƯỞNG PHÒNG



Bùi Quốc Hưng

UBND HUYỆN BẾN CẦU
BAN QLDA ĐTXD

Số: 55 /TTr-BQLDA

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bến Cầu, ngày 3 tháng 9 năm 2021

TỜ TRÌNH

**Thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư
Dự án: Sỏi phún đường xe đường Long
(từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước)**

Kính gửi: Phòng Tài chính - Kế hoạch.

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 của Quốc hội;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 của Quốc hội ngày 18/6/2014; Luật số 03/2016/QH14 ngày 22/11/2016 của Quốc hội; Luật số 35/2018/QH14 ngày 20/11/2018 của Quốc hội; Luật số 40/2019/QH14 ngày 13/6/2019 của Quốc hội và Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 của Quốc hội về sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 của Quốc hội;

Căn cứ Nghị định số 18/2015/NĐ-CP ngày 14/02/2015 của Chính phủ Quy định về quy hoạch bảo vệ môi trường, đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường; Nghị định số 40/2019/NĐ-CP ngày 13/05/2019 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật Bảo vệ môi trường;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 48/2016/QĐ-UBND ngày 19/12/2016 của UBND tỉnh Tây Ninh về việc Ban hành Quy định về phân cấp quản lý và thực hiện dự án đầu tư công, dự án đầu tư xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh Tây Ninh; Quyết định số 14/2018/QĐ-UBND ngày 09/5/2018 của UBND tỉnh Tây Ninh về sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 48/2016/QĐ-UBND ngày 19/12/2016 của UBND tỉnh Tây Ninh về phân cấp quản lý và thực hiện dự án đầu tư công, dự án đầu tư xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh Tây Ninh;

Căn cứ Quyết định số 2119/QĐ-UBND ngày 17/6/2021 của Chủ tịch UBND huyện Bến Cầu về việc giao Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng huyện làm chủ đầu tư các dự án đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Báo cáo số 55 /BC-BQLDA ngày 3 / 9 /2021 của Ban QLDA ĐTXD huyện Bến Cầu về việc đề xuất chủ trương đầu tư, dự án: Sỏi phún đường xe đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước).

Ban QLDA ĐTXD trình phòng Tài chính – Kế hoạch thẩm định, tham mưu UBND huyện xem xét phê duyệt chủ trương đầu tư, dự án: Sỏi phún đường xe

đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước) với các nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Sỏi phún đường xe đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước).

2. Dự án nhóm: Nhóm C.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: UBND huyện Bến Cầu.

4. Người quyết định đầu tư dự án: Chủ tịch UBND huyện Bến Cầu.

5. Tên chủ đầu tư: Ban QLDA ĐTXD huyện Bến Cầu.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Long Chữ, huyện Bến Cầu, tỉnh Tây Ninh.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 2.507.023.000 đồng (Bằng chữ: Hai tỷ, năm trăm lẻ bảy triệu, không trăm hai mươi ba ngàn đồng).

Trong đó:

+ Chi phí xây dựng	:	2.005.248.960	đồng
+ Chi phí quản lý dự án	:	53.521.918	đồng
+ Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	205.718.474	đồng
+ Chi phí khác	:	42.091.317	đồng
+ Chi phí dự phòng	:	200.441.860	đồng

-Nguồn vốn: Ngân sách huyện.

-Nguồn vốn sự nghiệp: Không.

-Nguồn vốn khác (nếu có): Không.

8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngân sách huyện

9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định:

-Chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Không

-Thuộc ngành: Xây dựng.

-Thuộc lĩnh vực: Công trình giao thông.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2022 - năm 2025.

-Chuẩn bị đầu tư: Năm 2022.

-Thực hiện đầu tư: Năm 2023 - năm 2025.

-Phân kỳ đầu tư:

Đơn vị tính: %

Nguồn vốn	Năm 2022-2025
	Ngân sách huyện
Tỷ lệ	100%

11. Hình thức đầu tư của dự án: Nâng cấp.

12. Các thông tin khác (nếu có): Không.

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO:

1. Hồ sơ thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư:



-Tờ trình thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, dự án: Sỏi phún đường xe đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước).

Ban QLDA ĐTXD kính trình phòng Tài chính – Kế hoạch thẩm định, tham mưu UBND huyện xem xét phê duyệt chủ trương đầu tư, dự án: Sỏi phún đường xe đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước) *[Handwritten initials]*

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: VT.



GIÁM ĐỐC

Đỗ Hoàng Khải



UBND HUYỆN BẾN CẦU
BAN QLDA ĐTXD

Số: 585/BC-BQLDA

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bến Cầu, ngày 3... tháng 9... năm 2021

BÁO CÁO

Đề xuất chủ trương đầu tư

Dự án: Sỏi phún đường xe đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước)

Kính gửi: Phòng Tài chính – Kế hoạch.

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 của Quốc hội;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 của Quốc hội ngày 18/6/2014; Luật số 35/2018/QH14 ngày 20/11/2018 của Quốc hội; Luật số 40/2019/QH14 ngày 13/6/2019 của Quốc hội và Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 của Quốc hội về sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 của Quốc hội;

Căn cứ Nghị định số 18/2015/NĐ-CP ngày 14/02/2015 của Chính phủ Quy định về quy hoạch bảo vệ môi trường, đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường; Nghị định số 40/2019/NĐ-CP ngày 13/05/2019 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật Bảo vệ môi trường;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 48/2016/QĐ-UBND ngày 19/12/2016 của UBND tỉnh Tây Ninh về việc Ban hành Quy định về phân cấp quản lý và thực hiện dự án đầu tư công, dự án đầu tư xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh Tây Ninh; Quyết định số 14/2018/QĐ-UBND ngày 09/5/2018 của UBND tỉnh Tây Ninh về sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 48/2016/QĐ-UBND ngày 19/12/2016 của UBND tỉnh Tây Ninh về phân cấp quản lý và thực hiện dự án đầu tư công, dự án đầu tư xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh Tây Ninh;

Căn cứ Quyết định số 2119/QĐ-UBND ngày 17/6/2021 của Chủ tịch UBND huyện Bến Cầu về việc giao Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng huyện làm chủ đầu tư các dự án đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;

Ban QLDA ĐTXD huyện Bến Cầu báo cáo Đề xuất chủ trương đầu tư, dự án: Sỏi phún đường xe đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước) với các nội dung sau:

I. THÔNG TIN CHUNG CÔNG TRÌNH:

1. **Tên dự án:** Sỏi phún đường xe đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước).

2. **Dự án nhóm:** Nhóm C.

3. **Cấp quyết định đầu tư:** UBND huyện Bến Cầu.

4. **Tên chủ đầu tư:** Ban QLDA ĐTXD huyện Bến Cầu.

5. **Địa điểm thực hiện dự án:** Xã Long Chữ, huyện Bến Cầu, tỉnh Tây Ninh.

6. **Dự kiến tổng mức đầu tư dự án:**

a. **Tổng mức đầu tư:** 2.507.023.000 đồng (*Bằng chữ: Hai tỷ, năm trăm lẻ bảy triệu, không trăm hai mươi ba ngàn đồng*).

b. **Nguồn vốn đầu tư:** Ngân sách huyện.

c. **Phân kỳ đầu tư:**

Đơn vị tính: %

Nguồn vốn	Năm 2022-2025
	Ngân sách huyện
Tỷ lệ	100%

7. **Thời gian thực hiện:** Năm 2022- năm 2025.

8. **Các thông tin khác (nếu có):** Không.

II. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA CÔNG TRÌNH:

1. **Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch có liên quan theo quy định của Pháp luật về quy hoạch, kế hoạch đầu tư:**

a. **Sự cần thiết đầu tư:**

Xã Long Chữ còn nhiều tuyến đường dù đã hình thành đưa vào sử dụng từ lâu nhưng chưa được đầu tư nâng cấp. Hiện nay một số tuyến đường đã xuống cấp. Vào mùa nắng thì bụi bẩn, vào mùa mưa thì lầy lội, mặt đường gồ ghề không bằng phẳng, không thoát nước kịp khi trời mưa gây rất nhiều khó khăn cho việc đi lại của nhân dân và các loại phương tiện giao thông. Việc đầu tư nâng cấp tuyến đường là cần thiết để từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông nhằm thúc đẩy mục tiêu phát triển kinh tế xã hội tại địa phương.

b. **Các điều kiện để thực hiện đầu tư:**

-Nguồn vốn: Ngân sách huyện.

-Điều kiện mặt bằng xây dựng công trình: Thi công trong phạm vi nền đường hiện hữu, mở rộng thêm ra 2 bên lề đường cho đủ chân taluy theo kết cấu và chiều cao của mặt đường nâng cấp mới.

-Nguồn nhân lực quản lý vận hành: Sau khi công trình hoàn thành bàn giao cho UBND xã Long Chữ quản lý sử dụng.

c. **Đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư:**

Dự án: Sỏi phún đường xe đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước) nằm trong danh mục đầu tư trung hạn 2021 – 2025.

Dự án: Sỏi phủ đường xe đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước) phù hợp với qui hoạch đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông của huyện giai đoạn 2021 – 2025.

2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư:

a. Mục tiêu:

-Đầu tư nâng cấp tuyến đường sẽ đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân trong xã đến các địa phương khác được thuận lợi, từng bước nâng cao năng lực vận chuyển hàng hóa, phân bón, nông sản của các loại phương tiện giao thông, góp phần nâng cao đời sống người dân ở khu vực nông thôn, thúc đẩy mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội tại địa phương.

b. Quy mô:

+ Qui mô công trình:

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| - Nhóm dự án | : Nhóm C. |
| - Loại công trình | : Công trình giao thông. |
| - Cấp công trình | : Cấp IV(Cấp quản lý). |
| - Loại đường | : Đường giao thông nông thôn. |
| - Cấp thiết kế của đường | : Cấp B. |

+ Tiêu chuẩn kỹ thuật:

TCVN 10380:2014 đường giao thông nông thôn – yêu cầu thiết kế.

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| Tổng chiều dài tuyến là | : L =1120m. |
| - Tốc độ thiết kế | : 20 km/h. |
| - Chiều rộng mặt đường | : 3,5m. |
| - Chiều rộng lề đường | : 2 bên x 0,75m = 1,5m. |
| - Chiều rộng nền đường | : 5,0m. |

Kết cấu mặt đường từ trên xuống:

+ Lớp sỏi đỏ dày 20cm, $K \geq 0.98$.

+ Đào(đắp) mặt đường hiện trạng đến cao độ thiết kế bằng đất đắp chọn lọc C2, $K \geq 0.95$.

Kết cấu lề đường từ trên xuống:

+ Lớp sỏi đỏ dày 20cm, $K \geq 0.98$.

+ Đào(đắp) lề đường hiện trạng đến cao độ thiết kế bằng đất đắp chọn lọc C2, $K \geq 0.95$.

* Hiện trạng công thoát nước hiện hữu:

Trên tuyến không có công trình thoát nước hiện hữu nào.

+ Thiết kế hệ thống công thoát nước:

STT	Lý trình	Khẩu độ	Chiều dài(m)	Ghi chú
1	Km0+80	1D60	7,0	Thiết kế mới CQĐ
2	Km0+480	1D60	7,0	Thiết kế mới CQĐ
3	Km0+860	1D60	7,0	Thiết kế mới CQĐ

- Móng công bằng bê tông đá 4x6 M150 dày 10cm và bê tông đá 1x2 M200 dày 10cm.
- Tường đầu, tường cánh và sân xối bằng bê tông đá 1x2 M200.
- Mối nối công bằng phương pháp xảm D60.
- Sử dụng ống cống ly tâm.
- Tải trọng thiết kế H30.

c. Địa điểm đầu tư: Xã Long Chữ, huyện Bến Cầu, tỉnh Tây Ninh.

d. Phạm vi đầu tư: Nâng cấp.

3. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án:

a. Dự kiến tổng mức đầu tư: **2.507.023.000 đồng** (Bằng chữ: Hai tỷ, năm trăm lẻ bảy triệu, không trăm hai mươi ba ngàn đồng).

b. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư: Ngân sách huyện.

c. Khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công: Do phòng Tài chính - Kế hoạch huyện tham mưu UBND huyện bố trí vốn thực hiện dự án này trong giai đoạn 2021-2025 theo khả năng cân đối ngân sách và thứ tự ưu tiên đầu tư.

d. Các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án: Không.

4. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư, dự kiến kế hoạch bố trí vốn phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng huy động các nguồn lực theo thứ tự ưu tiên hợp lý, bảo đảm đầu tư tập trung, có hiệu quả:

-Thời gian chuẩn bị đầu tư: Năm 2022.

-Thời gian thực hiện đầu tư: Năm 2023 đến năm 2025.

5. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành công trình sau khi hoàn thành:

+ Chi phí xây dựng	:	2.005.248.960	đồng
+ Chi phí quản lý dự án	:	53.521.918	đồng
+ Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	205.718.474	đồng
+ Chi phí khác	:	42.091.317	đồng
+ Chi phí dự phòng	:	200.441.860	đồng

6. Phân tích, đánh giá sơ bộ về tác động môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư kinh tế - xã hội:

a. Phân tích đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội:

***Xói mòn và nguy cơ ô nhiễm đất:** Do đặc điểm địa hình khu vực này tương đối bằng phẳng, nên mức độ xói mòn xảy ra không đáng kể.

***Gây ngập úng:** Mặt bằng tương đối ổn định trong thời gian qua, do đó không xảy ra tình trạng ngập úng cục bộ tại khu vực này.

***Tác động tới chất lượng môi trường không khí:**

- Vận chuyển vật liệu đắp mặt đường là những đối tượng chính trong thi công chứa đựng những nguy cơ gây ô nhiễm môi trường không khí. Kéo theo đó là những ảnh hưởng tới sức khỏe cộng đồng.

- Vận chuyển vật liệu thi công: Trong quá trình thi công sử dụng xe tải nặng để chuyên chở vật liệu đắp ứng cho việc thi công. Có 3 khả năng gây ô nhiễm không khí do hoạt động này gây ra:

+ Bụi phát sinh từ các dòng xe di chuyển đến công trình thi công.

+ Bụi phát sinh từ vật liệu xây dựng được chuyên chở đến công trình thi công.

+ Phát thải khí độc từ dòng xe và phương tiện thi công.

- Việc đốt các phế thải: Di dời đi nơi khác, không đốt tại công trình.

***Tiếng ồn:** các hoạt động thi công gây ồn, rung chủ yếu là: Thi công đào, đắp nền thêm vào đó các thiết bị thi công cũng tạo ra nguồn ồn có cường độ âm thanh lớn. Nhìn chung, mức độ cũng như phạm vi ảnh hưởng của tiếng ồn trong thi công phụ thuộc vào đặc tính kỹ thuật, thời gian, tần suất hoạt động của máy móc cũng như hướng và khoảng cách tới đối tượng tiếp nhận.

***Những biện pháp giảm thiểu:**

- Giảm thiểu bụi phát sinh do vận chuyển vật liệu thi công: Trong trường hợp thi công vào mùa khô, tưới nước mặt đường vận chuyển thi công, che phủ vật liệu để sinh bụi trong quá trình vận chuyển.

- Xử lý chất thải rắn: Không có.

- Thực hiện các quy phạm thi công theo qui định.

b. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội:

- Theo Nghị định số 18/2015/NĐ-CP ngày 14/02/2015 của Chính phủ Quy định về quy hoạch bảo vệ môi trường, đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường; Nghị định số 40/2019/NĐ-CP ngày 13/05/2019 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật Bảo vệ môi trường thi công trình không phải đánh giá tác động môi trường.

- Trong quá trình thi công sẽ có ảnh hưởng do tiếng ồn của máy, khói bụi phát sinh ra phạm vi lân cận liền kề công trình. Đơn vị thi công cần phải tuân thủ các biện pháp nhằm đảm bảo không làm ảnh hưởng đến đời sống và hoạt động sản xuất nông nghiệp của nhân dân 02 bên đoạn kênh đang thi công.

c. Xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế xã hội: Công trình phục vụ công, không có mục đích hoàn vốn và sinh lãi.

7. Phân chia công trình thành phần (nếu có): Không.

8. Các giải pháp tổ chức thực hiện:

- Chủ đầu tư: Ban QLDA ĐTXD huyện Bến Cầu.

- Hình thức quản lý công trình: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

- Hình thức thiết kế: Thiết kế 01 bước.

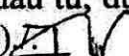
- Đề xuất về việc lựa chọn nhà thầu: Theo qui định hiện hành.

- Chuẩn bị đầu tư: Thuê tư vấn (hình thức đấu thầu đối với gói thầu có giá trị \geq 500 triệu đồng, hình thức chỉ định thầu đối với gói thầu có giá trị $<$ 500 triệu đồng).

- Thực hiện đầu tư:

+ Gói thầu xây lắp: Hình thức đấu thầu đối với gói thầu có giá trị \geq 1 tỷ đồng, hình thức chỉ định thầu đối với gói thầu có giá trị $<$ 1 tỷ đồng.

+ Các gói thầu còn lại: Hình thức đấu thầu đối với gói thầu có giá trị $>$ 500 triệu đồng, hình thức chỉ định thầu đối với gói thầu có giá trị $<$ 500 triệu đồng.

Ban QLDA ĐTXD kính trình phòng Tài chính – Kế hoạch thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, dự án: Sỏi phún đường xe đường Long (từ HBC 05 đến giáp ranh Long Phước) 

Nơi nhận:

- Như kính gửi;

- Lưu: VT.

GIAM ĐÓC

Đỗ Hoàng Khải